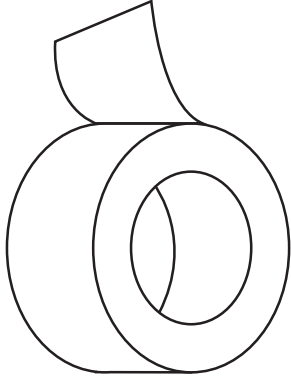


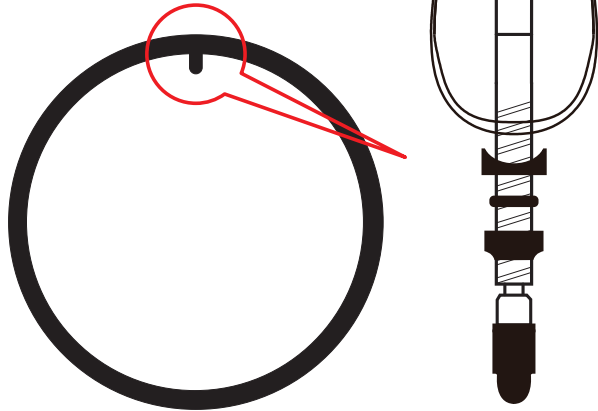
**CADEX**

# TUBELESS TIRE

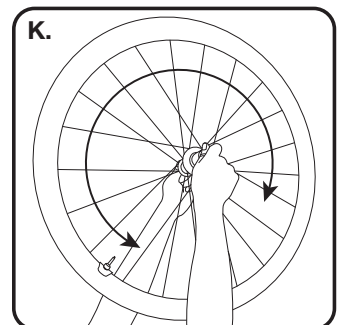
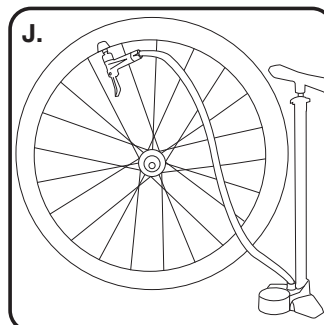
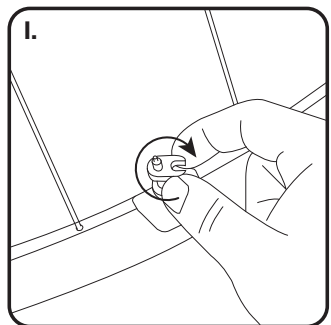
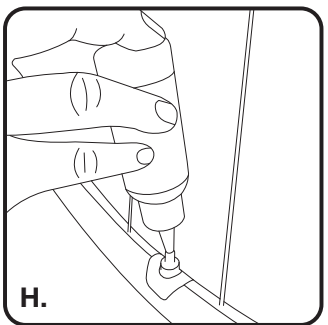
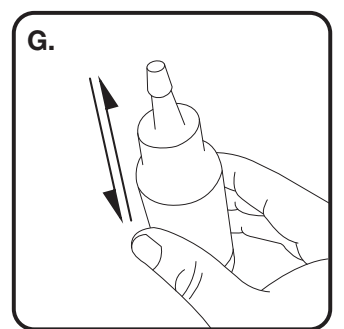
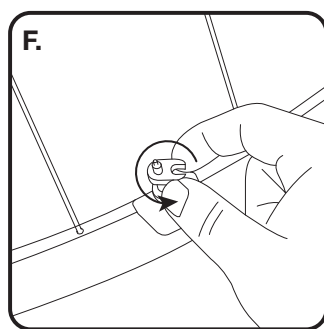
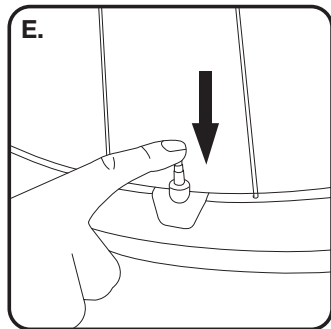
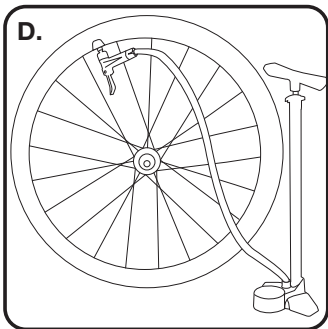
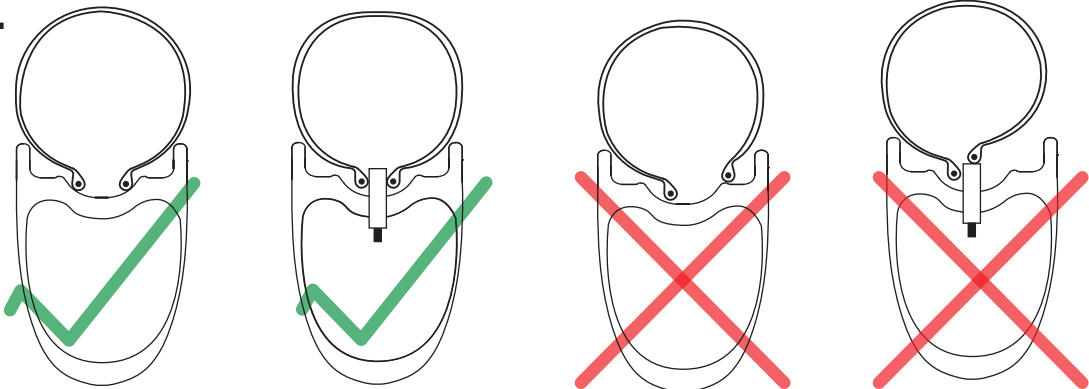
A.



B.



C.



Opony bezdętkowe CADEX zawierają powłokę wewnętrzną poprawiającego własności utrzymania powietrza przez oponę. Ponieważ powłoka ta jest wrażliwa na uszkodzenia przez łyżki do opon, zalecane jest zakładanie i zdejmowanie opony bez stosowania łyżek do opon lub z zastosowaniem specjalnie zaprojektowanych łyżek do opon bezdętkowych CADEX.

System bezdętkowy firmy CADEX wymaga, w celu odpowiedniego utrzymania powietrza, zastosowania mlecza do uszczelniania.

## MONTAŻ OPONY BEZDĘTKOWEJ

1. Zaczynając od miejsca na przeciw zaworu/wentylu założyć stopkę opony na kanał centralny obręczy. Pracując na całym obwodzie obręczy wcisnąć pozostałą część stopki opony na kanał środkowy obręczy po odpowiedniej stronie zaworu.(C)

2. Poczynając od miejsca na przeciw zaworu/wentylu założyć drugą stopkę opony na kanał centralny obręczy, posuwając się w kierunku zaworu.(C)

3. Przed dodaniem mlecza do uszczelniania opon napompować oponę tak, aby obie stopki weszły na rant obręczy. NIE WOLNO przekraczać maksymalnego ciśnienia pompowania dla obręczy lub opony. Wzrokowo skontrolować poprawne osadzenie opony w obręczy (linia bezpieczeństwa na oponie i krawędź obręczy powinny być równoległe).(D)

- UWAGA 1: Opona i obręcz nie utrzymują powietrza dopóki obie stopki nie zostaną osadzone na rancie obręczy; powietrze może wychodzić z systemu w czasie początkowego pompowania.

- UWAGA 2: Silny przepływ powietrza pomaga przy początkowym pompowaniu; w razie problemów spróbować usunąć środkową część zaworu za pomocą dołączonego małego narzędzia i napompować z zastosowaniem pompki Giant Control Tank albo sprężarki.

- UWAGA 3: System bezdętkowy firmy CADEX wymaga, w celu odpowiedniego utrzymania powietrza, zastosowania mlecza do uszczelniania opon. NIE WOLNO jeździć, dopóki nie zostanie dodana odpowiednia ilość mlecza uszczelniającego.

4. Po napompowaniu początkowym powoli spuścić całkowicie powietrze z opony i wykonać dalsze czynności w celu dodania mlecza uszczelniającego do systemu. W przypadku problemów proszę zapoznać się z Często zadawanymi pytaniami.

5. Czystsze i wygodniejsze jest dodawanie mlecza uszczelniającego przez zawór. Aby to zrobić, przy nienapompowanej oponie, skorzystać z dołączonego narzędzia do odkręcenia i całkowitego wyjęcia rdzenia z zaworu (jeżeli nie zostało to już zrobione).(F)

6. Przed użyciem dobrze wstrząsnąć butelką mlecza uszczelniającego w celu umożliwienia rozprowadzenia cząsteczek w cieczy.(G)

7. Za pomocą lejka na butelce lub swojego własnego rozwiązania, dodać mleczo uszczelniające do założonej opony przez zawór z wymontowanym rdzeniem.(H)

- UWAGA: Postępować zgodnie z zaleceniami producenta mlecza uszczelniającego w zakresie ilości dodawanego środka; dodanie zbyt dużej ilości mlecza może spowodować pogorszenie sprawności toczenia i nie poprawi zdolności uszczelniających materiału; w przypadku zbyt małej ilości mlecza mogą wystąpić przecieki powietrza. Sugerowana ilość, zależnie od wielkości opony wynosi od 30 do 60 ml.

- UWAGA: Stosować jedynie mleczo uszczelniające dostarczane przez firmę Giant lub wyprodukowany przez Stan's NoTubes. Inne marki mleczy uszczelniających nie zostały zatwierdzone dla systemu bezdętkowego CADEX, nie można gwarantować ich zachowania i mogą spowodować unieważnienie gwarancji.

8. Ponownie zamontować rdzeń zaworu opony bezdętkowej, korzystając z dołączonego narzędzia. Upewnić się, że rdzeń zaworu jest dokładnie osadzony w zaworze. Nieprawidłowy montaż spowoduje nieszczelność układu i może prowadzić do gwałtownej utraty ciśnienia w oponie.(I)
9. Przy założonym rdzeniu zaworu i zaworze w położeniu „otwartym” napompować oponę do maksymalnego ciśnienia wskazanego na oponie. Pomoże to w rozprowadzaniu środka uszczelniającego w oponie.(J)
10. Możliwe jest, że w czasie kroku 8 część powietrza będzie uciekać ponieważ mleczo uszczelniające nie pokryło jeszcze całkowicie wnętrza opony. W celu rozwiązania tego problemu przytrzymać ręcznie koło za oś, delikatnie obracać i potrząsać w czasie obracania. Innym rozwiązaniem jest krótka przejażdżka na rowerze. Przed jazdą upewnić się, że opony mają minimalne ciśnienie pompowania. Pomoże to w rozprowadzeniu mlecza uszczelniającego i wypełnieniu wszystkich małych otworów umożliwiających uciekanie powietrza.(K)
11. Napompować oponę do ciśnienia jazdy i założyć koła; rower jest gotowy do jazdy.
12. Jeżeli problemy występują nadal, należy skontaktować się z Autoryzowanym sprzedawcą CADEX celem uzyskania pomocy.

## CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA DOTYCZĄCE MONTAŻU OPONY BEZDĘTKOWEJ

Warstwa mlecza uszczelniającego jest cienka i wydaje się nie uszczelniać systemu.

- Mleczo uszczelniające Giant jest mlecznobiałym płynem. Przed użyciem należy dobrze wstrząsnąć pojemnik z mleczeniem uszczelniającym w celu rozprowadzenia cząsteczek w cieczy.
- Przestrzegać zaleceń dostawcy mlecza uszczelniającego dotyczących odpowiedniego przechowywania i częstotliwości wymiany.

Nie mogę uzyskać zalecanego ciśnienia minimalnego (całkowicie osadzone stopki opony).

- Przed napompowaniem ,upewnić się, że obie stopki opony są dociśnięte w kanale centralnym obręczy i otaczają zawór.
- Dodać niewielką ilość (15ml) mlecza uszczelniającego przez otwarty zawór. Pomoże to w smarowaniu i może umożliwić łatwiejsze osadzenie opony. Można też zastosować dostępne na rynku preparaty ułatwiające osadzanie stopek opony.
- W kroku 4 postępować zgodnie z zaleceniami z UWAGI 2.

W jaki sposób mogę zdemontować oponę?

- Całkowicie opróżnić oponę. Pracując na całym obwodzie opony wcisnąć obie stopki od krawędzi obręczy do środka kanału obręczy. Przepchnąć jedną stopkę nad górą krawędzią obręczy, poczynając od zaworu opony bezdętkowej i postępując wzdłuż całej obręczy do całkowitego zdjęcia stopki opony z rantu. Ponownie, poczynając od zaworu zepchnąć drugą stopkę opony z obręczy, posuwając się po całym obwodzie obręczy. Opona jest zdjęta. Jeżeli niezbędne okaże się skorzystanie z łyżki do opon, zalecane jest zastosowanie łyżki do opon bezdętkowych CADEX oraz uważanie aby nie uszkodzić ścianki opony, stopki lub obręczy.

Stopki opon ulegają odkształceniu z powodu pakowania lub transportu i mogą nie uzyskać napompowania początkowego.

- Zamontować dętkę w zespole koło/opona, napęścić do maksymalnego ciśnienia i pozostawić na co najmniej 12 godzin. Opona nie powinna już być odkształcona.

W przypadku opon z dętką lub opon bezdętkowych przebicia opon są czasami nieoczywiste. Można zredukować ryzyko przebicia opony zwracając uwagę na powierzchnie, po których się jeździ i unikanie przedmiotów, które w oczywisty sposób mogą spowodować przebicia.

Opona nie ma żadnych widocznych przebić, ale nadal uchodzi z niej powietrze.

W celu sprawdzenia wykonać poniższe czynności:

- Upewnić się, że zawór jest szczelny; typowymi problemami są nadmiernie dokręcona nakrętka zaworu, nieprawidłowo zamontowany rdzeń zaworu lub nagromadzenie środka uszczelniającego.
- Upewnić się, że jest wystarczająca ilość płynnego mlecza uszczelniającego, dodać 15ml, jeśli konieczne.
- Zdjąć oponę i sprawdzić czy wysokociśnieniowa taśma obręczy nie ma pęknięć lub nacięć, szczególnie na krawędziach otworów szprych. Kiedy opona jest zdjęta należy również sprawdzić czy element gumowy zaworu jest prawidłowo osadzony w kanale środkowym i czy nie ma uszkodzeń elementu gumowego lub taśmy.
- Sprawdzić obręcz pod kątem pęknięć lub innych uszkodzeń.

Jeżeli opona jest przebita, czy przedmiot powodujący uszkodzenie powinien zostać usunięty?

- Tak, zalecane jest usunięcie przedmiotu powodującego uszkodzenie (np.: kolec, cierni, gwóźdź, itp.).

W przeciwnym razie mogą nastąpić kolejne uszkodzenia opony.

- Jeżeli przebicie jest za duże do uszczelnienia przez mleczo uszczelniające, wykonać naprawę osnowy opony łątką według potrzeby lub założyć dętkę jako rozwiązanie awaryjne.
- Jeżeli otwór jest za duży do uszczelnienia przez mleczo uszczelniające oraz uszkodzeniu uległa osnowa opony. Nawet jeżeli będzie działać ona z łątką lub dętką firma CADEX nie może zagwarantować funkcjonalności i bezpieczeństwa jazdy dla opony w takim stanie.